＜適用期間＞全期間:2026/10/25-2027/3/27

＜適用便＞ 全便

◇座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

◇障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

:運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(片道)	39,380	8,910

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(片道)	39,380	8,910

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(片道)	39,380	8,910
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(片道)	39,380	9,350
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(片道)	39,380	9,350

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(往復)	78,760	17,820

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(往復)	78,760	17,820

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(往復)	78,760	17,820
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(往復)	78,760	18,700
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(往復)	78,760	18,700

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割1	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割1	74,800	16,830

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割1	74,800	16,830

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割1	74,800	16,830
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割1	74,800	17,710
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割1	74,800	17,710

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(片道)	-	-
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(片道)	26,290	8,800

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR7(片道)	26,290	8,800

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(片道)	26,290	8,800
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(片道)	26,840	9,240
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(片道)	26,840	9,240

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(往復)	52,580	17,600

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR7(往復)	52,580	17,600

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(往復)	52,580	17,600
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(往復)	53,680	18,480
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(往復)	53,680	18,480

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割7	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割7	49,940	16,720

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割7	49,940	16,720

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割7	49,940	16,720
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割7	50,930	17,490
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割7	50,930	17,490

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(片道)	－	－

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(片道)	－	－
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(片道)	18,810	8,690

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(片道)	18,810	8,690
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(片道)	26,510	9,130
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(片道)	26,510	9,130

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(往復)	－	－
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(往復)	－	－

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(往復)	37,620	17,380

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(往復)	37,620	17,380
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(往復)	53,020	18,260
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(往復)	53,020	18,260

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割28	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割28	−	−
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割28	35,640	16,500

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割28	35,640	16,500
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割28	50,270	17,270
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割28	50,270	17,270

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	そら旅45(片道)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅45(片道)	−	−
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅45(片道)	18,150	8,580

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(片道)	18,150	8,580
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(片道)	25,850	9,020
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(片道)	25,850	9,020

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	そら旅45(往復)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅45(往復)	−	−
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅45(往復)	36,300	17,160

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(往復)	36,300	17,160
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(往復)	51,700	18,040
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(往復)	51,700	18,040

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割45	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割45	−	−
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割45	−	−
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割45	−	−
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割45	−	−
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割45	−	−
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割45	−	−
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割45	34,430	16,280

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割45	34,430	16,280
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割45	49,060	17,050
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割45	49,060	17,050

◇各種割引を適用する場合の運賃額は以下の通りとする。
運賃表の金額＝(A)

小児割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.75(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①

障がい者割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.8(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①

＜適用期間＞全期間:2026/10/25-2027/3/27

＜適用便＞ 全便

◇座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

◇障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

:運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(片道)	-	-
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(片道)	42,020	13,530

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(片道)	42,020	13,530

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(片道)	42,020	13,530
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(片道)	42,020	13,750
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(片道)	42,020	13,750

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(往復)	84,040	27,060

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(往復)	84,040	27,060

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(往復)	84,040	27,060
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(往復)	84,040	27,500
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(往復)	84,040	27,500

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	往復割1	－	－
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	往復割1	79,750	25,630

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	往復割1	79,750	25,630

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	往復割1	79,750	25,630
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	往復割1	79,750	26,070
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	往復割1	79,750	26,070

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(片道)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(片道)	31,570	11,000

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(片道)	31,570	11,000
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(片道)	33,220	13,090
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(片道)	33,220	13,090

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(往復)	－	－

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(往復)	63,140	22,000

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(往復)	63,140	22,000
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(往復)	66,440	26,180
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(往復)	66,440	26,180

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	往復割28	－	－

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	往復割28	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	往復割28	59,950	20,900

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	往復割28	59,950	20,900
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	往復割28	63,030	24,860
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	往復割28	63,030	24,860

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	そら旅45(片道)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	そら旅45(片道)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	そら旅45(片道)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	そら旅45(片道)	30,800	10,890

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(片道)	30,800	10,890
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(片道)	32,450	12,870
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(片道)	32,450	12,870

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	そら旅45(往復)	−	−
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	そら旅45(往復)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	そら旅45(往復)	－	－
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	そら旅45(往復)	61,600	21,780

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(往復)	61,600	21,780
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(往復)	64,900	25,740
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(往復)	64,900	25,740

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/10/25	2026/10/25	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/26	2026/10/26	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/27	2026/10/27	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/28	2026/10/28	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/29	2026/10/29	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/30	2026/10/30	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/10/31	2026/10/31	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/1	2026/11/1	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/2	2026/11/2	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/3	2026/11/3	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/4	2026/11/4	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/5	2026/11/5	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/6	2026/11/6	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/7	2026/11/7	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/8	2026/11/8	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/9	2026/11/9	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/10	2026/11/10	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/11	2026/11/11	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/12	2026/11/12	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/13	2026/11/13	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/14	2026/11/14	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/15	2026/11/15	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/16	2026/11/16	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/17	2026/11/17	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/18	2026/11/18	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/19	2026/11/19	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/20	2026/11/20	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/21	2026/11/21	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/22	2026/11/22	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/23	2026/11/23	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/24	2026/11/24	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/25	2026/11/25	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/26	2026/11/26	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/27	2026/11/27	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/28	2026/11/28	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/29	2026/11/29	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/11/30	2026/11/30	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/1	2026/12/1	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/2	2026/12/2	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/3	2026/12/3	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/4	2026/12/4	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/5	2026/12/5	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/6	2026/12/6	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/7	2026/12/7	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/8	2026/12/8	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/9	2026/12/9	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/10	2026/12/10	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/11	2026/12/11	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/12	2026/12/12	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/13	2026/12/13	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/14	2026/12/14	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/15	2026/12/15	往復割45	－	－

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2026/12/16	2026/12/16	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/17	2026/12/17	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/18	2026/12/18	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/19	2026/12/19	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/20	2026/12/20	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/21	2026/12/21	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/22	2026/12/22	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/23	2026/12/23	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/24	2026/12/24	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/25	2026/12/25	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/26	2026/12/26	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/27	2026/12/27	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/28	2026/12/28	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/29	2026/12/29	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/30	2026/12/30	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2026/12/31	2026/12/31	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2027/1/1	2027/1/1	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2027/1/2	2027/1/2	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2027/1/3	2027/1/3	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2027/1/4	2027/1/4	往復割45	－	－
名古屋=福岡	2027/1/5	2027/1/5	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/6	2027/1/6	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/7	2027/1/7	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/8	2027/1/8	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/1/9	2027/1/9	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/1/10	2027/1/10	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/1/11	2027/1/11	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/1/12	2027/1/12	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/13	2027/1/13	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/14	2027/1/14	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/15	2027/1/15	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/16	2027/1/16	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/17	2027/1/17	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/18	2027/1/18	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/19	2027/1/19	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/20	2027/1/20	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/21	2027/1/21	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/22	2027/1/22	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/23	2027/1/23	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/24	2027/1/24	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/25	2027/1/25	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/26	2027/1/26	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/27	2027/1/27	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/28	2027/1/28	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/29	2027/1/29	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/30	2027/1/30	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/1/31	2027/1/31	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/1	2027/2/1	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/2	2027/2/2	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/3	2027/2/3	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/4	2027/2/4	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/5	2027/2/5	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/6	2027/2/6	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/7	2027/2/7	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/8	2027/2/8	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/9	2027/2/9	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/10	2027/2/10	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/11	2027/2/11	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/12	2027/2/12	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/13	2027/2/13	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/14	2027/2/14	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/15	2027/2/15	往復割45	58,520	20,680

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
名古屋=福岡	2027/2/16	2027/2/16	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/17	2027/2/17	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/18	2027/2/18	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/19	2027/2/19	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/20	2027/2/20	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/21	2027/2/21	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/22	2027/2/22	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/23	2027/2/23	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/2/24	2027/2/24	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/25	2027/2/25	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/26	2027/2/26	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/27	2027/2/27	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/2/28	2027/2/28	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/1	2027/3/1	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/2	2027/3/2	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/3	2027/3/3	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/4	2027/3/4	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/5	2027/3/5	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/6	2027/3/6	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/7	2027/3/7	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/8	2027/3/8	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/9	2027/3/9	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/10	2027/3/10	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/11	2027/3/11	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/12	2027/3/12	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/13	2027/3/13	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/14	2027/3/14	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/15	2027/3/15	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/16	2027/3/16	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/17	2027/3/17	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/18	2027/3/18	往復割45	58,520	20,680
名古屋=福岡	2027/3/19	2027/3/19	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/20	2027/3/20	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/21	2027/3/21	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/22	2027/3/22	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/23	2027/3/23	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/24	2027/3/24	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/25	2027/3/25	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/26	2027/3/26	往復割45	61,600	24,420
名古屋=福岡	2027/3/27	2027/3/27	往復割45	61,600	24,420

◇各種割引を適用する場合の運賃額は以下の通りとする。
運賃表の金額＝(A)

小児割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.75(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①

障がい者割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.8(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①

＜適用期間＞全期間:2026/10/25-2027/3/27

＜適用便＞ 全便

◇座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

◇障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

:運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(片道)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(片道)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(片道)	32,230	11,440

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(片道)	32,230	11,440
東京=山口宇部	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(片道)	39,600	12,100
東京=山口宇部	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(片道)	39,600	12,100

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/10/25	2026/10/25	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/26	2026/10/26	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/27	2026/10/27	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/28	2026/10/28	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/29	2026/10/29	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/30	2026/10/30	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/10/31	2026/10/31	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/1	2026/11/1	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/2	2026/11/2	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/3	2026/11/3	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/4	2026/11/4	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/5	2026/11/5	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/6	2026/11/6	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/7	2026/11/7	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/8	2026/11/8	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/9	2026/11/9	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/10	2026/11/10	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/11	2026/11/11	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/12	2026/11/12	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/13	2026/11/13	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/14	2026/11/14	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/15	2026/11/15	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/16	2026/11/16	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/17	2026/11/17	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/18	2026/11/18	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/19	2026/11/19	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/20	2026/11/20	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/21	2026/11/21	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/22	2026/11/22	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/23	2026/11/23	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/24	2026/11/24	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/25	2026/11/25	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/26	2026/11/26	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/27	2026/11/27	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/28	2026/11/28	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/29	2026/11/29	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/11/30	2026/11/30	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/1	2026/12/1	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/2	2026/12/2	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/3	2026/12/3	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/4	2026/12/4	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/5	2026/12/5	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/6	2026/12/6	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/7	2026/12/7	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/8	2026/12/8	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/9	2026/12/9	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/10	2026/12/10	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/11	2026/12/11	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/12	2026/12/12	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/13	2026/12/13	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/14	2026/12/14	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/15	2026/12/15	そら旅28(往復)	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(往復)	−	−
東京=山口宇部	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(往復)	64,460	22,880

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(往復)	64,460	22,880
東京=山口宇部	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(往復)	79,200	24,200
東京=山口宇部	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(往復)	79,200	24,200

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/10/25	2026/10/25	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/26	2026/10/26	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/27	2026/10/27	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/28	2026/10/28	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/29	2026/10/29	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/30	2026/10/30	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/10/31	2026/10/31	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/1	2026/11/1	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/2	2026/11/2	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/3	2026/11/3	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/4	2026/11/4	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/5	2026/11/5	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/6	2026/11/6	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/7	2026/11/7	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/8	2026/11/8	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/9	2026/11/9	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/10	2026/11/10	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/11	2026/11/11	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/12	2026/11/12	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/13	2026/11/13	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/14	2026/11/14	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/15	2026/11/15	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/16	2026/11/16	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/17	2026/11/17	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/18	2026/11/18	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/19	2026/11/19	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/20	2026/11/20	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/21	2026/11/21	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/22	2026/11/22	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/23	2026/11/23	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/24	2026/11/24	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/25	2026/11/25	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/26	2026/11/26	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/27	2026/11/27	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/28	2026/11/28	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/29	2026/11/29	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/11/30	2026/11/30	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/1	2026/12/1	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/2	2026/12/2	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/3	2026/12/3	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/4	2026/12/4	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/5	2026/12/5	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/6	2026/12/6	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/7	2026/12/7	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/8	2026/12/8	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/9	2026/12/9	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/10	2026/12/10	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/11	2026/12/11	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/12	2026/12/12	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/13	2026/12/13	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/14	2026/12/14	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/15	2026/12/15	往復割28	−	−

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2026/12/16	2026/12/16	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/17	2026/12/17	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/18	2026/12/18	往復割28	−	−
東京=山口宇部	2026/12/19	2026/12/19	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/20	2026/12/20	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/21	2026/12/21	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/22	2026/12/22	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/23	2026/12/23	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/24	2026/12/24	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2026/12/25	2026/12/25	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/26	2026/12/26	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/27	2026/12/27	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/28	2026/12/28	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/29	2026/12/29	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/30	2026/12/30	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2026/12/31	2026/12/31	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/1	2027/1/1	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/2	2027/1/2	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/3	2027/1/3	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/4	2027/1/4	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/5	2027/1/5	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/6	2027/1/6	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/7	2027/1/7	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/8	2027/1/8	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/9	2027/1/9	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/10	2027/1/10	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/11	2027/1/11	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/1/12	2027/1/12	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/13	2027/1/13	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/14	2027/1/14	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/15	2027/1/15	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/16	2027/1/16	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/17	2027/1/17	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/18	2027/1/18	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/19	2027/1/19	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/20	2027/1/20	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/21	2027/1/21	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/22	2027/1/22	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/23	2027/1/23	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/24	2027/1/24	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/25	2027/1/25	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/26	2027/1/26	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/27	2027/1/27	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/28	2027/1/28	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/29	2027/1/29	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/30	2027/1/30	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/1/31	2027/1/31	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/1	2027/2/1	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/2	2027/2/2	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/3	2027/2/3	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/4	2027/2/4	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/5	2027/2/5	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/6	2027/2/6	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/7	2027/2/7	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/8	2027/2/8	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/9	2027/2/9	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/10	2027/2/10	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/11	2027/2/11	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/12	2027/2/12	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/13	2027/2/13	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/14	2027/2/14	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/15	2027/2/15	往復割28	61,160	21,670

：運賃変更(11月21日購入分より適用)

路線	適用期間		運賃種別（片道/往復）	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=山口宇部	2027/2/16	2027/2/16	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/17	2027/2/17	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/18	2027/2/18	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/19	2027/2/19	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/20	2027/2/20	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/21	2027/2/21	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/22	2027/2/22	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/23	2027/2/23	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/2/24	2027/2/24	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/25	2027/2/25	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/26	2027/2/26	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/27	2027/2/27	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/2/28	2027/2/28	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/1	2027/3/1	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/2	2027/3/2	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/3	2027/3/3	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/4	2027/3/4	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/5	2027/3/5	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/6	2027/3/6	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/7	2027/3/7	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/8	2027/3/8	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/9	2027/3/9	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/10	2027/3/10	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/11	2027/3/11	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/12	2027/3/12	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/13	2027/3/13	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/14	2027/3/14	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/15	2027/3/15	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/16	2027/3/16	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/17	2027/3/17	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/18	2027/3/18	往復割28	61,160	21,670
東京=山口宇部	2027/3/19	2027/3/19	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/20	2027/3/20	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/21	2027/3/21	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/22	2027/3/22	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/23	2027/3/23	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/24	2027/3/24	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/25	2027/3/25	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/26	2027/3/26	往復割28	75,240	22,990
東京=山口宇部	2027/3/27	2027/3/27	往復割28	75,240	22,990

◇各種割引を適用する場合の運賃額は以下の通りとする。
運賃表の金額＝(A)

小児割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.75(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①

障がい者割引を適用する場合・・・①
(A)÷1.1×0.8(小数点以下切り上げ)＝(B)
(B)×0.1(小数点以下切り捨て)＝(C)
(B)＋(C)＝①