

＜適用期間＞全期間：2026/10/25-2027/3/27

＜適用便＞ 全便

◇座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

◇障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(片道)	61,930	23,100

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(片道)	61,930	23,100

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(片道)	61,930	23,100
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(片道)	61,930	24,200
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(片道)	61,930	24,200

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(往復)	123,860	46,200
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(往復)	123,860	48,400
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(往復)	123,860	48,400

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	往復割1	117,590	43,890

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	往復割1	117,590	43,890

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	往復割1	117,590	43,890
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	往復割1	117,590	45,980
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	往復割1	117,590	45,980

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(片道)	36,300	16,280

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(片道)	36,300	16,280

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(片道)	36,300	16,280
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(片道)	49,500	16,500
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(片道)	49,500	16,500

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(往復)	72,600	32,560

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(往復)	72,600	32,560

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(往復)	72,600	32,560
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(往復)	99,000	33,000
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(往復)	99,000	33,000

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	往復割7	68,970	30,910

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/8	2027/2/8	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/9	2027/2/9	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/10	2027/2/10	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/11	2027/2/11	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/12	2027/2/12	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/13	2027/2/13	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/14	2027/2/14	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/15	2027/2/15	往復割7	68,970	30,910

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	往復割7	68,970	30,910
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	往復割7	94,050	31,350
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	往復割7	94,050	31,350

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(片道)	33,000	12,210
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(片道)	47,300	14,410
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(片道)	47,300	14,410

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(往復)	66,000	24,420
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(往復)	94,600	28,820
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(往復)	94,600	28,820

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	往復割28	62,700	23,100

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/8	2027/2/8	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/9	2027/2/9	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/10	2027/2/10	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/11	2027/2/11	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/12	2027/2/12	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/13	2027/2/13	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/14	2027/2/14	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/15	2027/2/15	往復割28	62,700	23,100

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	往復割28	62,700	23,100
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	往復割28	89,870	27,280
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	往復割28	89,870	27,280

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(片道)	32,450	11,660
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(片道)	44,000	12,320
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(片道)	44,000	12,320

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(往復)	64,900	23,320
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(往復)	88,000	24,640
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(往復)	88,000	24,640

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/10/25	2026/10/25	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/10/26	2026/10/26	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/10/27	2026/10/27	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/10/28	2026/10/28	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/10/29	2026/10/29	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/10/30	2026/10/30	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/10/31	2026/10/31	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/1	2026/11/1	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/2	2026/11/2	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/3	2026/11/3	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/4	2026/11/4	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/5	2026/11/5	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/6	2026/11/6	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/7	2026/11/7	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/8	2026/11/8	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/9	2026/11/9	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/10	2026/11/10	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/11	2026/11/11	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/12	2026/11/12	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/13	2026/11/13	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/14	2026/11/14	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/15	2026/11/15	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/16	2026/11/16	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/17	2026/11/17	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/18	2026/11/18	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/19	2026/11/19	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/20	2026/11/20	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/21	2026/11/21	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/22	2026/11/22	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/23	2026/11/23	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/11/24	2026/11/24	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/25	2026/11/25	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/26	2026/11/26	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/27	2026/11/27	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/28	2026/11/28	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/29	2026/11/29	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/11/30	2026/11/30	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/1	2026/12/1	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/2	2026/12/2	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/3	2026/12/3	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/4	2026/12/4	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/5	2026/12/5	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/6	2026/12/6	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/7	2026/12/7	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/8	2026/12/8	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/9	2026/12/9	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/10	2026/12/10	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/11	2026/12/11	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/12	2026/12/12	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/13	2026/12/13	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/14	2026/12/14	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/15	2026/12/15	往復割45	61,600	22,110

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2026/12/16	2026/12/16	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/17	2026/12/17	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/18	2026/12/18	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/19	2026/12/19	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/20	2026/12/20	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/21	2026/12/21	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/22	2026/12/22	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/23	2026/12/23	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/24	2026/12/24	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2026/12/25	2026/12/25	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/26	2026/12/26	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/27	2026/12/27	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/28	2026/12/28	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/29	2026/12/29	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/30	2026/12/30	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2026/12/31	2026/12/31	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/1	2027/1/1	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/2	2027/1/2	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/3	2027/1/3	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/4	2027/1/4	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/5	2027/1/5	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/6	2027/1/6	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/7	2027/1/7	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/8	2027/1/8	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/9	2027/1/9	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/10	2027/1/10	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/11	2027/1/11	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/1/12	2027/1/12	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/13	2027/1/13	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/14	2027/1/14	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/15	2027/1/15	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/16	2027/1/16	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/17	2027/1/17	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/18	2027/1/18	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/19	2027/1/19	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/20	2027/1/20	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/21	2027/1/21	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/22	2027/1/22	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/23	2027/1/23	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/24	2027/1/24	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/25	2027/1/25	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/26	2027/1/26	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/27	2027/1/27	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/28	2027/1/28	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/29	2027/1/29	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/30	2027/1/30	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/1/31	2027/1/31	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/1	2027/2/1	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/2	2027/2/2	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/3	2027/2/3	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/4	2027/2/4	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/5	2027/2/5	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/6	2027/2/6	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/7	2027/2/7	往復割45	61,600	22,110

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=北九州	2027/2/16	2027/2/16	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/17	2027/2/17	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/18	2027/2/18	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/19	2027/2/19	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/2/20	2027/2/20	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/2/21	2027/2/21	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/2/22	2027/2/22	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/2/23	2027/2/23	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/2/24	2027/2/24	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/25	2027/2/25	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/26	2027/2/26	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/27	2027/2/27	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/2/28	2027/2/28	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/1	2027/3/1	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/2	2027/3/2	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/3	2027/3/3	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/4	2027/3/4	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/5	2027/3/5	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/6	2027/3/6	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/7	2027/3/7	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/8	2027/3/8	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/9	2027/3/9	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/10	2027/3/10	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/11	2027/3/11	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/12	2027/3/12	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/13	2027/3/13	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/14	2027/3/14	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/15	2027/3/15	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/16	2027/3/16	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/17	2027/3/17	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/18	2027/3/18	往復割45	61,600	22,110
東京=北九州	2027/3/19	2027/3/19	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/20	2027/3/20	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/21	2027/3/21	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/22	2027/3/22	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/23	2027/3/23	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/24	2027/3/24	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/25	2027/3/25	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/26	2027/3/26	往復割45	83,600	23,320
東京=北九州	2027/3/27	2027/3/27	往復割45	83,600	23,320

◇各種割引を適用する場合の運賃額は以下の通りとする。

運賃表の金額＝(A)

小児割引を適用する場合・・・①

(A) ÷ 1.1 × 0.75 (小数点以下切り上げ) = (B)

(B) × 0.1 (小数点以下切り捨て) = (C)

(B) + (C) = ①

障がい者割引を適用する場合・・・①

(A) ÷ 1.1 × 0.8 (小数点以下切り上げ) = (B)

(B) × 0.1 (小数点以下切り捨て) = (C)

(B) + (C) = ①