

＜適用期間＞全期間：2026/10/25-2027/3/27

＜適用便＞ 全便

◇座席を使用する12歳未満の小児の運賃額は、25%割引相当額とします。

◇障がい者割引の運賃額は、20%割引相当額とします。

※運賃の他に対象空港発着便利用時にのみ国内線旅客施設使用料を申し受けます。

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(片道)	39,380	10,890

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(片道)	39,380	10,890

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(片道)	39,380	10,890
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(片道)	39,380	11,000
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(片道)	39,380	11,000

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR1(往復)	78,760	21,780

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR1(往復)	78,760	21,780

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR1(往復)	78,760	21,780
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR1(往復)	78,760	22,000
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR1(往復)	78,760	22,000

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割1	74,800	20,680

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割1	74,800	20,680

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割1	74,800	20,680
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割1	74,800	20,900
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割1	74,800	20,900

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(片道)	26,290	10,560

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR7(片道)	26,290	10,560

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(片道)	26,290	10,560
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(片道)	26,840	10,670
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(片道)	26,840	10,670

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	STAR7(往復)	52,580	21,120

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	STAR7(往復)	52,580	21,120

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	STAR7(往復)	52,580	21,120
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	STAR7(往復)	53,680	21,340
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	STAR7(往復)	53,680	21,340

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割7	49,940	20,020

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割7	49,940	20,020

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割7	49,940	20,020
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割7	50,930	20,240
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割7	50,930	20,240

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅28(片道)	18,810	9,790

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(片道)	18,810	9,790
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(片道)	26,510	9,900
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(片道)	26,510	9,900

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅28(往復)	37,620	19,580
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅28(往復)	53,020	19,800
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅28(往復)	53,020	19,800

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割28	35,640	18,590

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割28	35,640	18,590

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割28	35,640	18,590
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割28	50,270	18,810
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割28	50,270	18,810

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	そら旅45(片道)	18,150	9,680

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(片道)	18,150	9,680
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(片道)	25,850	9,680
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(片道)	25,850	9,680

[illegible]

[illegible]

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	そら旅45(往復)	36,300	19,360
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	そら旅45(往復)	51,700	19,360
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	そら旅45(往復)	51,700	19,360

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/10/25	2026/10/25	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/10/26	2026/10/26	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/10/27	2026/10/27	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/10/28	2026/10/28	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/10/29	2026/10/29	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/10/30	2026/10/30	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/10/31	2026/10/31	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/1	2026/11/1	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/2	2026/11/2	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/3	2026/11/3	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/4	2026/11/4	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/5	2026/11/5	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/6	2026/11/6	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/7	2026/11/7	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/8	2026/11/8	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/9	2026/11/9	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/10	2026/11/10	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/11	2026/11/11	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/12	2026/11/12	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/13	2026/11/13	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/14	2026/11/14	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/15	2026/11/15	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/16	2026/11/16	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/17	2026/11/17	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/18	2026/11/18	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/19	2026/11/19	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/20	2026/11/20	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/21	2026/11/21	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/22	2026/11/22	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/23	2026/11/23	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/11/24	2026/11/24	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/25	2026/11/25	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/26	2026/11/26	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/27	2026/11/27	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/28	2026/11/28	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/29	2026/11/29	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/11/30	2026/11/30	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/1	2026/12/1	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/2	2026/12/2	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/3	2026/12/3	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/4	2026/12/4	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/5	2026/12/5	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/6	2026/12/6	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/7	2026/12/7	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/8	2026/12/8	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/9	2026/12/9	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/10	2026/12/10	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/11	2026/12/11	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/12	2026/12/12	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/13	2026/12/13	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/14	2026/12/14	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/15	2026/12/15	往復割45	34,430	18,370

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2026/12/16	2026/12/16	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/17	2026/12/17	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/18	2026/12/18	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/19	2026/12/19	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/20	2026/12/20	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/21	2026/12/21	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/22	2026/12/22	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/23	2026/12/23	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/24	2026/12/24	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2026/12/25	2026/12/25	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/26	2026/12/26	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/27	2026/12/27	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/28	2026/12/28	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/29	2026/12/29	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/30	2026/12/30	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2026/12/31	2026/12/31	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/1	2027/1/1	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/2	2027/1/2	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/3	2027/1/3	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/4	2027/1/4	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/5	2027/1/5	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/6	2027/1/6	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/7	2027/1/7	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/8	2027/1/8	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/9	2027/1/9	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/10	2027/1/10	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/11	2027/1/11	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/1/12	2027/1/12	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/13	2027/1/13	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/14	2027/1/14	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/15	2027/1/15	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/16	2027/1/16	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/17	2027/1/17	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/18	2027/1/18	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/19	2027/1/19	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/20	2027/1/20	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/21	2027/1/21	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/22	2027/1/22	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/23	2027/1/23	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/24	2027/1/24	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/25	2027/1/25	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/26	2027/1/26	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/27	2027/1/27	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/28	2027/1/28	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/29	2027/1/29	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/30	2027/1/30	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/1/31	2027/1/31	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/1	2027/2/1	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/2	2027/2/2	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/3	2027/2/3	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/4	2027/2/4	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/5	2027/2/5	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/6	2027/2/6	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/7	2027/2/7	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/8	2027/2/8	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/9	2027/2/9	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/10	2027/2/10	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/11	2027/2/11	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/12	2027/2/12	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/13	2027/2/13	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/14	2027/2/14	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/15	2027/2/15	往復割45	34,430	18,370

路線	適用期間		運賃種別 (片道/往復)	上限運賃	下限運賃
	開始	終了			
東京=大阪	2027/2/16	2027/2/16	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/17	2027/2/17	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/18	2027/2/18	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/19	2027/2/19	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/20	2027/2/20	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/21	2027/2/21	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/22	2027/2/22	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/23	2027/2/23	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/2/24	2027/2/24	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/25	2027/2/25	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/26	2027/2/26	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/27	2027/2/27	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/2/28	2027/2/28	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/1	2027/3/1	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/2	2027/3/2	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/3	2027/3/3	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/4	2027/3/4	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/5	2027/3/5	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/6	2027/3/6	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/7	2027/3/7	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/8	2027/3/8	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/9	2027/3/9	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/10	2027/3/10	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/11	2027/3/11	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/12	2027/3/12	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/13	2027/3/13	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/14	2027/3/14	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/15	2027/3/15	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/16	2027/3/16	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/17	2027/3/17	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/18	2027/3/18	往復割45	34,430	18,370
東京=大阪	2027/3/19	2027/3/19	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/20	2027/3/20	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/21	2027/3/21	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/22	2027/3/22	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/23	2027/3/23	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/24	2027/3/24	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/25	2027/3/25	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/26	2027/3/26	往復割45	49,060	18,370
東京=大阪	2027/3/27	2027/3/27	往復割45	49,060	18,370

◇各種割引を適用する場合の運賃額は以下の通りとする。

運賃表の金額＝(A)

小児割引を適用する場合・・・①

(A) ÷ 1.1 × 0.75 (小数点以下切り上げ) = (B)

(B) × 0.1 (小数点以下切り捨て) = (C)

(B) + (C) = ①

障がい者割引を適用する場合・・・①

(A) ÷ 1.1 × 0.8 (小数点以下切り上げ) = (B)

(B) × 0.1 (小数点以下切り捨て) = (C)

(B) + (C) = ①